

OGGETTO: NCC e Bus Turistici, il Trasporto pubblico non di linea necessita di aiuti.

Sistema trasporti è l'associazione di categoria che rappresenta più di 1000 imprese di NCC (Noleggio con conducente) e Bus Turistici.

La cosiddetta quarta ondata rischia di mettere una pietra tombale su un settore economico sprovvisto dei paracadute sui quali si regge il trasporto pubblico locale, a causa del congelamento delle imprese da alcuni definito lockdown tecnico.

Infatti, seppur formalmente aperte, le attività turistiche, congressuali, fieristiche nonché i semplici viaggi d'affari in ambito executive hanno visto una paralisi totale a causa della recrudescenza dei contagi e le conseguenti incertezze normative.

Una situazione che non può trovare il Governo ancora una volta "distratto" o "miope" con lo sguardo rivolto al solo trasporto pubblico locale, ma necessita di una visione più globale in un'ottica di salvaguardia del turismo e della mobilità nel suo complesso.

Sono dunque a nostro avviso estremamente urgenti e improrogabili i seguenti interventi che auspichiamo possano trovare accoglimento nel nuovo Decreto Sostegni annunciato nei prossimi giorni:

1) Reintroduzione della sospensione di leasing e mutui

Una misura urgente che trova la sua spiegazione anche nell'appello lanciato dall'ABI sul pericolo dell'insolvenza delle imprese che mette a rischio non solo il sistema delle PMI italiane, ma anche quello bancario. Interi comparti come il nostro sono tornati alla paralisi della prima ondata, ma immaginando una ripresa in corso, nel frattempo sono ripartite le rate di mutui e leasing senza il fatturato necessario al pagamento delle scadenze. A questo vanno aggiunti i rincari sulle bollette energetiche e dei carburanti. La sospensione delle rate fino a giugno 2022 consentirebbe quel minimo di tempo necessario al superamento della quarta ondata e alla necessaria riorganizzazione e ritorno di fatturato.

2) Prolungamento e ampliamento finanziamenti con garanzia dello Stato

Le iniezioni di liquidità sono da vedere sempre con favore giacché non solo consentono alle imprese di far fronte agli impegni pregressi presi in epoca precedente alla pandemia, ma anche di investire in un futuro senza covid. Come descritto in premessa, è iniziata anche la restituzione dei prestiti agevolati con garanzia pubblica concessi nel 2020. Purtroppo però, il nostro mercato è stato nuovamente azzerato dal proliferare dei contagi da Omicron. Pertanto è indispensabile spostare tutti i ragionamenti sulla ripartenza a partire dalla prossima estate, non solo posticipando i rientri e allungando i termini dei pagamenti, ma reintroducendo la misura per concedere l'accesso al credito a migliaia di aziende, incastrate dal lockdown tecnico da un lato, e dalla comprensibile "prudenza" bancaria dall'altro.

Lo Stato insomma faccia lo Stato e consenta al trasporto pubblico non di linea di superare una crisi assolutamente imprevedibile e certamente non dipendente né da ragioni di mercato né ad altre cause imputabili alle aziende coinvolte.

3) Potenziamento attività di supporto al trasporto pubblico locale

Sistema Trasporti è stata la prima Associazione di Categoria e per lunghi tratti l'unica a proporre e sostenere una misura che si è rivelata estremamente efficace nella riduzione dei contagi, ovvero il supporto al trasporto pubblico non di linea con veicoli NCC e Bus turistici.

Una misura che però ha visto solo in minima parte espresso il suo potenziale a causa di una gestione da parte delle agenzie del TPL a tratti opaca e tendente al minimo indispensabile in un'ottica assai miope che

ha avuto l'obiettivo di non disturbare troppo il monopolio in essere, e/o di favorire alcune aziende a scapito della categoria intera.

Un maggior coinvolgimento delle nostre imprese nel supporto al TPL e una rivisitazione delle norme in senso inclusivo, produrrebbe diversi e indiscussi benefici. Da un lato consentirebbe un contrasto più efficace alla diffusione del virus dato che solo mediante l'impiego dei nostri veicoli è possibile eseguire un tracciamento e un controllo preventivo. Dall'altro darebbe ossigeno sottoforma di lavoro al comparto. Ma sono molti i campi di applicazione dei servizi dedicati che avrebbero riverberi positivi su diversi servizi e settori economici. Per citarne solo due, navette per pendolari e per studenti consentirebbero all'economia e all'istruzione di procedere in una situazione prossima alla normalità.

4) Contributi a fondo perduto

Il comparto ha certamente necessità di contributi a fondo perduto dato che non solo si sono ricreate le condizioni del 2020, ma subisce le stesse ricadute del comparto turistico per cui sono stati annunciati interventi. La straordinarietà del momento e l'auspicata ripartenza devono tener conto nel calcolo, delle mutate condizioni. Pertanto, è opportuno un ristoro che consideri il delta tra i fatturati del 2021 sul 2019. Al contrario, calcoli basati sulle differenze col 2020 sarebbero fuorvianti e renderebbero la misura inefficace.

5) Fondi per la formazione degli autisti

Alcuni mesi fa, il trasporto merci e il trasporto persone hanno lanciato l'allarme per la mancanza di personale. Purtroppo il primo è stato accolto e il secondo non ancora ed è straordinariamente urgente un intervento ancor più perché la situazione nel trasporto persone è più grave.

Infatti, come è noto, centinaia se non migliaia di autisti hanno preso proprio la strada verso i Tir, uno dei pochi settori cresciuti durante la pandemia.

Una emergenza che si somma alle altre con costi per l'ottenimento di patenti e certificati che va dai 2 ai 3.000 euro, ad oggi non sostenibili né dalle imprese, né dai giovani disoccupati attratti dalla professione. Anche questo è un intervento indispensabile e non più rinviabile per garantire non solo un futuro a delle aziende incolpevoli, ma per favorire uno sviluppo dell'occupazione stabile in contrasto al precariato e allo sfruttamento certificati dall'Istat e soprattutto tutelare il diritto alla mobilità previsto dalla nostra carta costituzionale.

Milano, 18/01/2022

Il Presidente

Francesco Artusa

